
Warum? Live Tuning – Mapping – Optimierung - Prüfstand

weil wir ja alle wissen, dass die Werkseitigen Einstellungen nur ok sind, solange wir keine Veränderungen am Bike vornehmen.

Zum Beispiel bei einer anderen Auspuffanlage.
Das Motorrad läuft nicht mehr richtig gut.

Dann muss das ECU (Rechner) mit einer neuen Mapp angepasst werden, damit unsere Harley wieder ein gutes Laufverhalten bekommt, und wir wieder ein Lächeln im Gesicht haben.

Ein Muss für jede Harley Davidson mit DELPHI Einspritzanlagen
ab Baujahr 2001 möglich.

Unentbehrlich bei allen motorspezifischen Veränderungen an Harley Davidson®
Motorrädern, z.B. Auspuffanlage, Luftfilter, Motortuning, Räder, Reifen usw.

**Welchen Nutzen hat eine Kraftstoffkennfeldoptimierung, bzw.
Zündkennfeldoptimierung?**

Neue Motorräder sind Aufgrund der immer strenger werdenden Abgasnorm (Lambda 1 -Regelung), sowie Lautstärkebegrenzung (Abgasklappe im Auspuff / Luftfilter) in der Leistung gedrosselt. Das heißt, dass durch eine Einspritzkennfeldoptimierung / Zündkennfeldoptimierung an einem Serienmotorrad die Leistung, das Drehmoment, die Fahrbarkeit (bessere Gasannahme aus Kurven, bei geringer Last) wesentlich verbessert wird. Werden an einem Motorrad die Hardware, sprich, Auspuff, Luftfilter, oder sogar die Steuerzeiten verändert, ist eine Neuprogrammierung des Einspritzkennfeldes unumgänglich, da z.B. eine neue Nockenwelle den Liefergrad (Luftzufuhr) erhöht, und somit der Motor ohne einer Kraftstoffkennfeldanpassung abmagern würde. Desweiteren wird ohne einer Zündkennfeldoptimierung das Benzin - Luftgemisch nicht mehr Leistungs-/Wirkungsgradoptimal gezündet, somit kommt das Potenzial der geänderten Nockenwellen nicht annähernd zur Geltung.

Für Fragen, Info und Beratung gibt's Ines

0699 / 13132021

Welche Möglichkeiten/Produkte gibt es?



Kommuniziert mit ALLEN Harley-Davidson- und Buell-Modellen 03- 18 und Victory-Modellen und 11-18.
Ermöglicht den Zugriff auf nahezu alle Parameter.
Kann mit der original HD – Software verglichen werden.
Sehr gutes Preis – Leistungs - Verhältnis !!

| | Maximus | Harley | SP | SP+ | Indian | SP+ |
|--|---------|--------|----|-----|--------|-----|
| Main Features | | | | | | |
| Re-flash Blank ECU and Enter New VIN | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Key FOB Coding | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| ABS Testing & Purge | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Radio and Speaker Configuration | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| BCM Configuration | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Strip Chart Monitoring (up to 16 channels simultaneously) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Digital Dash Monitoring | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Multiple Meter Monitoring | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Recover Locked Security Modules (TSSM/BCM) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Speedometer Calibration | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| ECU, TSSM, HFSM, BCM, Radio, ABS: Read & Clearing DTC | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| System Information | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Data Logging & Data Analysis | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Module Replacement | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Active Test | | | | | | |
| Speedometer | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Fuel Pump | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Idle RPM | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| System Relay | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Injectors | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Coils | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| IAC | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| ACR Compression | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Drive By Wire Throttle Actuator | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| CoolantPump | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Front Apply Solenoid | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Front Release Solenoid | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Rear Apply Solenoid | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Rear Release Solenoid | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| ABS Pump/Motor Activation | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Cooling Fan | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Active Settings | | | | | | |
| Re-flash Blank ECU | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Program VIN | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Fuel Tank Draingage | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Engine & TSSM Clear DTC | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Reset Air Fuel Valve | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Speedometer Calibration | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Disarming HFSM & BCM | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Key FOB Coding | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Enable/Disable Exhaust Valve | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Enable/Disable Air Cleaner Valve | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Enable/Disable ACR & EITMS | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Enable/Disable & EITMS | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Enable/Disable Alarm | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Enable/Disable Reverse (Trike) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Adjust Idle RPM | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Active Settings | | | | | | |
| BCM, TSM, TSSM, HFSM | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Module Replace/Marry to ECU | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| ABS Front Purge | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| ABS Rear Purge | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Enable/Disable Side Stand | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Enable/Disable Side Car | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Enable/Disable Service Mode | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Enable/Disable Lights Configuration (BCM) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Enable/Disable Keyless Ignition Mode | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Radio Zoning | | | | | | |
| DOM (Domestic) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| JPN (Japan) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| NZL (New Zealand) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| RUS (Russia) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| BRZ (Brazil) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| AUS (Australia) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| HDI (Harley Davidson International) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Radio Configuration | | | | | | |
| BlueTooth | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Intercom | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Amp 1 & 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| CB, Phone & More... | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Speaker Configuration | | | | | | |
| Speakers w/o boom amp & enhanced equalizer | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Speakers w/ boom amp & standard equalizer | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| BCM Configuration | | | | | | |
| Head Light | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Stop Light | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Fog | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| ABS Installed | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Radio Installed | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| SwitchLess Key | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Service Mode | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Side Car & More... | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Indicator Lights | | | | | | |
| 6th Gear | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| ABS Service | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Alarm | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Battery | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Check Engine | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Cruise Control | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| High Beam | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Low Fuel | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Neutral | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Oil | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Security | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Left & Right Turn Signal | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Coolant Temperature | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |

TTS Mastertune



Das MasterTunekit ist ein besonderer Tuningkit, bei dem es KEINE zusätzlichen An- und Umbauteile gibt.

Was macht das TTS Mastertune?

- ein exzellentes Ansprechverhalten erzielen
- die Leistung optimieren
- Perfekte Abstimmung des Motormanagements für den vorderen und den hinteren Zylinder
- Standgas Regulieren (optimale Drehzahl im Leerlauf)
- Änderung des werkseitigen Drehzahlbegrenzers
- Fehlercodes anzeigen und löschen
- Tachokalibrierung der Werkseinstellung bei Veränderungen von Übersetzungen und Reifengrößen
- ein und Ausschalten der Auspuff- und Luftfilterklappen direkt am PC
- Einsatz vordefinierter, bewährter Leistungskurven
- Aufzeichnungsmodus zur Kurvenoptimierung im Fahrbetrieb oder auf dem Prüfstand
- Darstellung und Ausdruck von Tabellen und Diagrammen in 2D- und 3D Grafiken
- Speicherung der zuletzt geänderten und vorherigen Tabellen und Wiederherstellen der originalen Werkskalibrierung.
- ein Ausdruck der Protokolle und Analysen ist ebenfalls möglich

- Verbrauchsoptimierung



Thunder Max

Software ermöglicht den Zugriff auf einstellbare Funktionen und gibt Ihnen die Möglichkeit, nahezu **jeden** Parameter des Systems für eine einfache Anpassung oder zur individuellen Abstimmung zu steuern.

Die HIGH END Tunig – Software



- Modifikationsmöglichkeiten aller Harley- Davidson® Modelle mit Delphi Kraftstoffeinspritzung!
- Alle Daten können überwacht werden! (J1850 Schnittstelle & CAN-Bus über vorhandenen Diagnose-Stecker)
- Überprüfung und Löschen der Fehlercodes möglich!
- Rücksetzen adaptiver Fueltrims und Idle offset!
- Integration der Wide Band Commander 2 (Auto Tune) Daten, falls montiert! (Nicht im Lieferumfang enthalten.)

* Vorausgesetzt, das Power Vision ist am Fahrzeug montiert! Eine dauerhafte Montage des Displays ist NICHT erforderlich!